

# Mape-Asphalt Repair 0/8

**Asfalto reattivo monocomponente pronto all'uso, da applicare a freddo, per la riparazione di buche stradali**



## **CAMPI DI APPLICAZIONE**

Riparazione rapida di pavimentazioni stradali e industriali in asfalto senza interruzione del traffico.

### **Alcuni esempi tipici di applicazione**

- Riparazione di buche in strade e autostrade.
- Riparazione di buche in pavimentazioni industriali.
- Riparazione di marciapiedi e parcheggi.
- Ripristino dei danni causati dal gelo nelle infrastrutture viarie.
- Ripristino dei piazzali di carico/scarico.
- Realizzazione di piccole rampe di accesso per marciapiedi, garage e accessi privati.

## **CARATTERISTICHE TECNICHE**

**Mape-Asphalt Repair 0/8** è un asfalto reattivo monocomponente premiscelato, esente da solventi, pronto all'uso da applicare a freddo, che grazie ad un processo chimico indurisce a seguito del contatto con l'aria e con l'acqua consentendo la riparazione rapida del manto stradale senza interruzione del traffico.

**Mape-Asphalt Repair 0/8** è in grado di resistere a carichi di elevata intensità se applicato su un sottofondo solido, pulito, non cedevole e ben compattato.

Con **Mape-Asphalt Repair 0/8** è possibile riparare buche di spessore compreso tra 20 e 70 mm in un solo strato. Per il riempimento di cavità di spessore maggiore è possibile realizzare più strati di prodotto sovrapposti, avendo però cura di bagnare e compattare ogni singolo strato.

**Mape-Asphalt Repair 0/8**, dopo indurimento, non subisce alcun rammollimento anche a temperature elevate, resiste al gelo e alla pioggia e garantisce quindi un risultato duraturo e stabile nel tempo del tutto simile ad un asfalto tradizionale posato a caldo.

## **MODALITÀ DI APPLICAZIONE**

### **Preparazione del sottofondo**

Il sottofondo deve essere pulito, solido, esente da detriti e senza la presenza di acqua libera. Nella stagione invernale, qualora vi sia la presenza di ghiaccio, è necessario procedere alla rimozione dello stesso per garantire un'adeguata adesione del prodotto al supporto.

### **Preparazione del prodotto**

**Mape-Asphalt Repair 0/8** è pronto all'uso e quindi non necessita di alcuna miscelazione.

### **Posa in opera**

Versare direttamente **Mape-Asphalt Repair 0/8** nella buca da riparare e stenderlo mediante l'utilizzo di cazzuola, spatola, racla o badile fino alla

# Mape-Asphalt Repair 0/8



Buca stradale pronta per essere riparata



Applicazione e stesura di Mape-Asphalt Repair 0/8



Bagnatura della superficie di Mape-Asphalt Repair 0/8

## DATI TECNICI (valori tipici)

### DATI IDENTIFICATIVI DEL PRODOTTO

Consistenza:	plastica
Colore:	nero
Massa volumica (g/cm <sup>3</sup> ):	2,3
Granulometria (mm):	0-8
Contenuto di legante (%):	7,4-8,4
Temperatura di rammollimento allo stato indurito (°C):	70-75
Contenuto di vuoti (%):	7-9

### DATI APPLICATIVI

Marshall test (dopo 24 ore in acqua a +60°C): - stabilità (kN): - scorrimento (mm):	≥ 4 2-5
Temperatura di applicazione permessa:	da 0°C a +35°C
Transitabilità:	immediata

realizzazione di uno strato di spessore leggermente superiore al livello del piano da ripristinare. Bagnare uniformemente la superficie del prodotto applicato con acqua (0,5-1,0 litro per ogni confezione da 25 kg). Procedere subito alla sua compattazione usando pestelli manuali, piastre vibranti oppure rulli costipatori qualora si tratti di superfici estese. L'indurimento completo avviene dopo qualche ora in funzione della temperatura. Qualora si volesse accelerare l'indurimento del prodotto, aggiungere direttamente all'interno della confezione il quantitativo minimo di acqua (0,5 litri) e successivamente scuotere la confezione per consentire all'acqua di distribuirsi omogeneamente al suo interno. Versare il prodotto nella buca da riparare, stenderlo, bagnare la superficie con il quantitativo di acqua rimanente (0,5 litri) e procedere alla sua compattazione. Il passaggio di traffico medio-leggero migliora la compattazione del prodotto senza danneggiarlo. Nelle aree di manovra evitare di transitare

sulla superficie appena ripristinata; in questo caso attendere l'indurimento del prodotto.

### NORME DA OSSERVARE DURANTE E DOPO LA MESSA IN OPERA

Qualora **Mape-Asphalt Repair 0/8** venga applicato con temperature intorno a 0°C conservare il prodotto, prima dell'uso, in un ambiente caldo per migliorarne la lavorabilità. In questo caso non sarà necessario bagnare il prodotto, ma sarà sufficiente eseguire la sola operazione di compattazione. Il processo di indurimento alle basse temperature risulterà più lento. In condizioni di temperatura superiore a +5°C non procedere alla compattazione prima di aver bagnato **Mape-Asphalt Repair 0/8** con acqua.

### Pulizia

Gli attrezzi utilizzati per la lavorazione possono essere puliti con diesel biologico o ragia minerale.

## CONSUMO

Circa 23 kg/m<sup>2</sup> per centimetro di spessore (circa 11 l di volume per fustino).

## CONFEZIONI

Fustino da 25 kg.

## IMMAGAZZINAGGIO

**Mape-Asphalt Repair 0/8**, conservato negli imballi originali in luogo fresco e asciutto lontano dall'esposizione diretta al sole o al ghiaccio ha un tempo di conservazione di 9 mesi. Nel caso di confezioni danneggiate può verificarsi un graduale indurimento di **Mape-Asphalt Repair 0/8** per la presenza di umidità.

## ISTRUZIONI DI SICUREZZA PER LA PREPARAZIONE E LA MESSA IN OPERA

**Mape-Asphalt Repair 0/8** non è pericoloso ai sensi delle attuali normative sulla classificazione dei preparati. Si raccomanda di indossare guanti e occhiali protettivi e di utilizzare le consuete precauzioni per la manipolazione dei prodotti chimici.

Per ulteriori e complete informazioni riguardo l'utilizzo sicuro del prodotto si

raccomanda di consultare l'ultima versione della Scheda Dati Sicurezza.

PRODOTTO PER USO PROFESSIONALE.

## AVVERTENZA

*Le informazioni e le prescrizioni sopra riportate, pur corrispondendo alla nostra migliore esperienza, sono da ritenersi, in ogni caso, puramente indicative e dovranno essere confermate da esaurienti applicazioni pratiche; pertanto, prima di adoperare il prodotto, chi intenda farne uso è tenuto a stabilire se esso sia o meno adatto all'impiego previsto e, comunque, si assume ogni responsabilità che possa derivare dal suo uso.*

Fare sempre riferimento all'ultima versione aggiornata della scheda tecnica, disponibile sul sito [www.mapei.com](http://www.mapei.com)

**Le referenze relative a questo prodotto sono disponibili su richiesta e sul sito Mapei [www.mapei.it](http://www.mapei.it) e [www.mapei.com](http://www.mapei.com)**

## VOCE DI PRODOTTO

Riparazione rapida di buche in pavimentazioni stradali ed industriali in asfalto senza interruzione del traffico, anche con temperature fino a 0°C, mediante applicazione su sottofondo pulito, solido, esente da detriti e acqua libera di conglomerato a base di asfalto reattivo monocomponente pronto all'uso, esente da solventi, da applicare a freddo che indurisce a seguito del contatto con l'aria e con l'acqua (tipo **Mape-Asphalt Repair 0/8** della MAPEI S.p.A.). Il prodotto dopo la stesura mediante cazzuola, spatola, racla o badile dovrà essere bagnato con acqua e successivamente compattato mediante pestelli manuali, piastre vibranti oppure rulli costipatori in funzione della dimensione dell'area da riparare.

Il prodotto dovrà avere le seguenti caratteristiche:

Consistenza:	plastica
Colore:	nero
Massa volumica (g/cm <sup>3</sup> ):	2,3
Granulometria (mm):	0-8
Contenuto di legante (%):	7,4-8,4
Temperatura di rammollimento (°C):	70-75
Contenuto di vuoti (%):	7-9
Marshall Test (dopo 24 ore in acqua a +60°C)	
– stabilità (kN):	≥ 4
– scorrimento (mm):	2-5
Temperatura di applicazione:	da 0°C a +35°C
Transitabilità:	immediata
Consumo:	circa 23 kg/m <sup>2</sup> per centimetro di spessore



Compattazione manuale di Mape-Asphalt Repair 0/8



Compattazione meccanica di Mape-Asphalt Repair 0/8



# Mape-Asphalt Repair 0/8



IL PARTNER MONDIALE DEI COSTRUTTORI

La riproduzione di testi, foto e illustrazioni di questa pubblicazione è vietata e viene perseguita ai sensi di legge

6300-5-2013

© A.G. BETA